VŠEOBECNE

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu existujúcej miestnej komunikácie v blízkosti železničnej stanice v obvi Brusno. Komunikácia slúži na prístup k existujúcim rodinným domom. Existujúca komunikácia s asfaltovým krytom sa kompletne vybúra vrátane podkladových vrstiev a odvodňovacieho žľabu. Súčasne sa komunikácia predĺži o cca 6 metrov.

Predmetná komunikácia sa nachádza na pozemkoch p.č. 154/13 a 154/18. Povrch komunikácie tvorí asfaltový kryt, na mnohých miestach asfaltového povrchu sú trhliny.

Dažďové vody z komunikácie budú odvedené do zberného žľabu z betónových žľaboviek , ktoré budú osadené na kraji komunikácie. Zberný žľab bude vyústený do existujúceho kanála. Priečny sklon komunikácie je cca 2%..

PODKLADY

Ako podklad na vypracovanie dokumentácie slúžilo polohopisné a výškopisné zameranie predmetnej lokality.

VYHODNOTENIE VÝSLEDKOV PRIESKUMNÝCH PRÁC

Geologické prieskumné práce neboli investorom predložené.

POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA, BÚRACIE PRÁCE

Existujúcu komunikáciu s asfaltovým krytom je potrebné najprv zbaviť kompletne demontovať vrátane jej podkladových vrstiev. Súčasne sa zrealizuje výkop v zeleni na rozšírenie komunikácie. Existujúci betónový odvodňovací žľab sa kompletne demontuje vrátane betónového lôžka žľabu.

Po realizácii búracích a výkopových prác sa prístúpi k položeniu jednotlivých podkladových vrstiev komunikácie, ktoré sú podrobne popísané vo výkresoch rezov. Nová komunikácia je z jednej strany ohraničená cestným obrubníkom so skosením Premac 1000/260/150 do betónového lôžka, zo strany druhej betónovou žľabovkou 500/200/80 do betónového lôžka a čiastočne na začiatku komunikácie cestným obrubníkom. Cestné obrubníky sa budú ukladať nastojato, v miestach parkovísk a vjazdov osadiť obrubníky naležato. V mieste parkovacej plochy na konci komunikácie v blízkosti jej predĺženia sa cestné obrubníky so skosením nahradia zapustenými cestnými obrubníkmi do betónového lôžka.

Okrem búracích prác a výkopov na existujúcej komunikácii sa taktiež zrealizuje výkop v mieste predĺženia komunikácie do hĺbky cca 460 mm s následným prevedením podkladových vrstiev – pol. B1´. Na odvedenie dažďových vôd v prevažnej dĺžke predmetného úseku je navrhovaný zberný žľab z betónových žľaboviek 500/200/80 mm do betónového lôžka, ktorý bude zaústený do existujúceho kanála Celková dĺžka zberného žľabu je cca 49 bm.

Asfaltobetón , ktorý sa položí na rekonštruovanú komunikáciu následnú konštrukčnú skladbu, pol. B1 :

Asfaltobetón ACO 11 . hr. 40 mm

Postrek infiltračný PI,EK

Asfaltobetón ACp 16+ hr. 70 mm

Štrkodrvina ŠD /100 MPa/ hr. 200 mm

Štrkodrvina ŠD /70 MPa/ hr. 150 mm

Upravená pláň /45 MPa/

Celková plocha tejto komunikácie je 165,6 M2.

Asfaltobetón , ktorý sa položí na novú časť komunikácie má totožnú skladbu, ako asfaltobetón položeny na zrekonštruovanú komunikáciu. Celková plocha novej časti komunikácie je 17,5 m2.

Obidva typy komunikácií budú z jednej strany ohraničené cestnými obrubníkmi, zo strany druhej bude komunikácie ohraničovať zberný žľab po jej prevažnej časti.

Miera zhutnenia podložia všetkých úsekov musí vykazovať 45 Mpa. Prebytočná zemina zo zemných prác bude odvezená na skládku určenú investorom do 5 km.

Dopravné riešenie

Premávka na rekonštruovaných úsekoch komunikácií bude riadená vodorovným a zvislým značením v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Zb.z. Počas vykonávania prác na komunikácii bude potrebné čiastočné obmedzenie v mieste vjazdu na predmetnú komunikáciu..

CHARAKTERISTIKA A POPIS RIEŠENIA OBJEKTU

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Rekonštrukciou a predĺžením komunikácie nedôjde k negatívnym vplyvom na životné prostredie. Navrhované konštrukčné materiály sú ekologicky nezávadné.

Z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky

Počas výstavby je potrebné rešpektovať všeobecné záväzné bezpečnostné predpisy. Pred začatím výstavby predmetného objektu je potrebné všetky podzemné vedenia nachádzajúce sa pod navrhovanými plochami vytýčiť, prípadne vykonať prekládku alebo zabezpečenie ochrany podzemných vedení.

ZOZNAM PRÍLOH

Akcia : Rekonštrukcia miestnej komunikácie pri železničnej stanici Brusno
Investor : Obec Brusno
Dátum : September 2022
Vypracoval : Kasanický Miroslav
Profesia : Architektonické a stavebné riešenie
Stupeň : Projekt stavby

Obsah :

Technická správa
01. Celková situácia stavby
02. Situácia,
03. Pôdorys komunikácie, pozdĺžny rez
04. Vzorové priečne rezy